



2026年3月19日

各 位

会 社 名 マイボックス株式会社
代表者名 代表取締役社長 渡 邊 淳
(コード5381スタンダード)
問合せ先 取 締 役 中 川 健 二

イタリアのレーシングチーム「VSR」との戦略的パートナーシップ締結のお知らせ
～ランボルギーニ・スーパートロフェオ・アジアへの参戦を通じた、
当社ブランド力の強化～

マイボックス株式会社は、イタリアを拠点とするレーシングチーム「Vincenzo Sospiri Racing」(以下「VSR」)との間で、複数年にわたる戦略的パートナーシップを締結いたしましたので、下記の通りお知らせいたします。

記

1. 目的

この度、当社は元ワールドチャンピオンのビンチェンツォ・ソスピリ氏が率い、欧州およびイタリアのGT選手権においてディフェンディングチャンピオンである名門チーム「VSR」と戦略的パートナーシップを締結いたしました。極限の精度が要求されるモータースポーツの世界において不可欠な高度な技術力は、当社のコア技術である「塗る・切る・磨く」への研鑽と合致するものです。本パートナーシップを通じて、アジア市場における当社ブランドの認知向上を図るとともに、モータースポーツ文化の発展に寄与してまいります。

2. 参戦プログラムの概要

当社はメインスポンサーとして、2026年の「ランボルギーニ・スーパートロフェオ・アジア・チャンピオンシップ」に参戦するVSRのPro-Amクラスエントリーを全面的に支援いたします。

使用車両：ランボルギーニ・ウラカン・スーパートロフェオ EVO2 (当社ロゴを掲出)

ドライバー：トッド・キングスフォード、クリス・ファン・デル・ドリフト

開催地：マレーシア、中国、日本(富士スピードウェイ)、韓国、イタリアの計6戦

3. 業績に与える影響

本件による2026年3月期の連結業績に与える影響は軽微であります。次期以降の業績に与える影響については精査中であり、今後、修正が必要な場合や公表すべき事項が生じた場合には、速やかに開示いたします。

以 上

2026年3月19日

報道関係者各位

マイポックス、 ランボルギーニ・スーパートルフェオ・アジアへ参戦 VSRとの戦略的パートナーシップを締結

イノベーションに磨きをかけるマイポックス株式会社（本社：栃木県鹿沼市、代表取締役社長：渡邊淳、証券コード：5381、以下「マイポックス」）は、イタリアを拠点とするレーシングチーム、Vincenzo Sospiri Racing（以下、VSR）と共に、2026年の「ランボルギーニ・スーパートルフェオ・アジア・チャンピオンシップ」への参戦、および戦略的パートナーシップを締結したことをお知らせいたします。



本参戦は、VSRのアジア市場への本格的な復帰とマイポックスとの複数年にわたる戦略的パートナーシップの幕開けとなります。

イタリア・フォルリに本拠を置き、元ワールドチャンピオンのビンチェンツォ・ソスピリ（Vincenzo Sospiri）が率いるVSRは、現ランボルギーニ・スーパートルフェオ・ヨーロッパおよびイタリアGT選手権のディフェンディングチャンピオンとして2026シーズンに挑みます。

今回のアジア復帰はランボルギーニを代表するチームとしての参戦プログラムを戦略的に拡大するものであり、2027年には新型ランボルギーニ・テメラリオ GT3のアジア投入も視野に入れたプログラムとなります。

Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo2



マイボックスがスポンサーを務める「ランボルギーニ・ウラカン・スーパートロフェオ EV02」は、2026年のスーパートロフェオ・アジアのプロ・アマ（Pro-Am）クラスに参戦します。ドライバー陣には、オーストラリア出身のトッド・キングスフォード（Todd Kingsford）と、ニュージーランド出身のクリス・ファン・デル・ドリフト（Chris Van Der Drift）という強力なタッグを起用しました。

この2人は、ミサノで開催された2025年ランボルギーニ・スーパートロフェオ・ワールドファイナルで目覚ましい活躍を見せ、再びVSRのステアリングを握ることになりました。チームとの初陣となった昨年のワールドファイナルでは、圧倒的なペースを披露し、惜しくもPro-Amの世界タイトルには届かなかったものの、その実力を世界に知らしめました。今シーズン、彼らはその経験を糧に、アジア・シリーズのフル参戦に挑みます。

マイボックスとの長期的なパートナーシップに期待: ビンチェンツォ・ソスピリ (VSR)



「ランボルギーニ・スーパートロフェオ・アジアへの復帰、そしてマイボックスとの長期的なパートナーシップを開始できることを大変光栄に思います。トッドとクリスの両名は、去年のワールドファイナルでそのスピードとプロフェッショナリズムを証明しました。マイボックスという強力なパートナーと共に、開幕戦セパンからタイトル争いを繰り広げる準備は整っています。」

コア技術を用いてモビリティ産業のさらなる発展に貢献: 渡邊 淳 (マイボックス株式会社 代表取締役社長)

「VSR、そして象徴的なブランドであるランボルギーニとの提携を通じ、アジアマーケットへの戦略的参入を表明できることを深く光栄に思います。1000分の1秒で勝敗が決するトップレベルのモータースポーツにおいて、絶対的な精度と信頼性は不可欠です。この精神は、当社のコア技術である『塗る・切る・磨く』への研鑽と誠実さに合致しています。単なるブランド露出に留まらず、モビリティ産業のさらなる発展に貢献し、モータースポーツという稀有な文化と共に成長するという、マイボックスの確固たる信念を象徴するものです。VSRと共に、アジア各地のサーキットで最高峰のパフォーマンスと情熱を体現し、新たな歴史を刻んでいくことを確信しています。」



■2026年 ランボルギーニ・スーパートロフェオ・アジア 開催スケジュール

2026年シーズンは4月のマレーシア・セパンを皮切りに、アジアを代表する主要サーキットを転戦します。

04月24-26日：セパン・インターナショナル・サーキット (マレーシア)

05月22-24日：ニンボー・インターナショナル・スピードパーク (中国)

06月19-21日：富士スピードウェイ (日本)

07月16-18日：インジェ・スピーディウム (韓国)

09月04-06日：上海・インターナショナル・サーキット (中国)

10月22-25日：モンツァ・サーキット (イタリア)

■Vincenzo Sospiri Racing (VSR) について



Vincenzo Sospiri Racingは、イタリアのフォルリに拠点を置く世界クラスのGTレーシングチームです。元F1ドライバーで世界チャンピオンでもあるヴィンチェンツォ・ソスピリによって設立・率いられる同チームは、ランボルギーニ・スクアドラ・コルセ・ファミリーのベンチマーク（指標）となる存在です。イタリアのスーパーカーメーカー（ランボルギーニ）との10年にわたる提携関係の中で、ヨーロッパ・ランボルギーニ・スーパートロフェオ、イタリアGT、インターナショナルGTオープン選手権などで数多くのタイトルを獲得しています。

■マイボックス株式会社について



マイボックス株式会社は、1925年にドイツ系商社の子会社として創業。箔・顔料の輸入販売を出発点とし、1970年代からは「塗る・切る・磨く」の3つのコア技術を順次確立。精密研磨材メーカーとして発展してまいりました。現在は研磨材の開発・製造・販売にとどまらず、精密研磨加工や機能性塗布といったソリューション事業も展開。半導体やハードディスク、光ファイバー向けのハイテック分野から、木工・家具、自動車・塗装、金属加工まで幅広い産業のニーズにお応えしています。イノベーションに磨きをかける「100年ベンチャー」として、これからも挑戦と進化を続けています。

■会社概要

社名：マイボックス株式会社

所在地：栃木県鹿沼市さつき町18

創業：大正14年(1925年)11月21日

代表：代表取締役社長 渡邊 淳

URL： <https://www.mipox.co.jp/>

証券コード：5381



ーソーシャルメディアリンクー

- ・ VSR website : [VSR](#)
- ・ VSR Instagram : [VSR](#)
- ・ VSR Asia Instagram : [VSR Asia](#)
- ・ Lamborghini Squadra Corse website : [Lamborghini Squadra Corse](#)
- ・ Lamborghini Squadra Corse Instagram : [Lamborghini Squadra Corse](#)
- ・ Todd Kingsford Instagram : [Kingsford](#)
- ・ Chris Van Der Drift Instagram : [Van Der Drift](#)
- ・ Mipox Corporation website : [Mipox](#)
- ・ Mipox Corporation Instagram : [Mipox](#)